

CHECKLIST CESSNA 172 P F-GEUB

INSPECTION – POSTE DE PILOTAGE

- 1 - DOCUMENTS AVION & PILOTE..... A BORD
- 2 - COMPENSATEUR NEUTRE
- 3 - SELECTEUR CARBURANT..... BOTH
- 4 - MELANGE PAUVRE
- 5 - BATTERIE OFF
- 6 - ALTERNATEUR OFF
- 7 - MAGNETOS..... OFF
- 8 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE / FROID
- 9 - CHAUFFAGE..... OFF
- 10 - BREAKERS VERIFIES
- 11 - MASTER RADIO OFF
- 12 - INSTRUMENTS PRINCIPAUX..... VERIFIES
- 13 - ELT ARM
- 14 - ECLAIRAGES OFF
- 15 - FEUX & PHARES..... OFF
- 16 - RECHAUFFAGE PITOT OFF
- 17 - BLOCAGE COMMANDES..... OTE

ROULAGE

- 1 - ATIS NOTE
- 2 - MESSAGE RADIO..... EFFECTUE
- 3 - HEURE BLOC DEPART NOTE
- 4 - PHARE DE ROULAGE ON
- 5 - FREINS DESSERES / ESSAYES
- 6 - CAPS VERIFIES
- 7 - BILLE / AIGUILLE VERIFIEES
- 8 - HORIZON ARTIFICIEL..... VERIFIE

ESSAIS MOTEUR

- 1 - FREINS APPLIQUES
- 2 - TEMPERATURE D'HUILE ARC VERT
- 3 - PRESSION D'HUILE ARC VERT
- 4 - REGIME MOTEUR..... 1700 TR/MN
- 5 - RECHAUFFAGE CARBU VERIFIER CHUTE DE REGIME
- 6 - TEST MAGNETOS EFFECTUE
(PERTE < 125 TR/MN MAX - ECART MAX 50 TR /MN)
- 7 - RALENTI ESSAYE > 600 TR/MN

AVANT MISE EN ROUTE

- 1 - MASSE & CENTRAGE..... VERIFIES
- 2 - HORAMETRE NOTE
- 3 - CASQUE RADIO. EN PLACE
- 4 - CLES..... A BORD
- 5 - SIEGES..... REGLES & VERROUILLES
- 6 - HARNAIS AJUSTES
- 7 - PORTES..... FERMEES
- 8 - FREINS..... APPLIQUES
- 9 - VOLETS RENTRES
- 10 - SELECTEUR CARBURANT BOTH

AVANT DECOLLAGE

- 1 - VOLETS 10° / SYMETRIQUES
- 2 - COMPENSATEUR..... REGLE
- 3 - SELECTEUR CARBURANT BOTH
- 4 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE (FROID)
- 5 - MELANGE POUSSE (PLEIN RICHE)
- 6 - MAGNETOS BOTH
- 7 - ALTERNATEUR..... ON
- 8 - BATTERIE ON
- 9 - COMMANDES..... DEBATTEMENT LIBRE & CORRECT
- 10 - HARNAIS ATTACHES
- 11 - PORTES FERMEES / VERROUILLEES
- 12 - AUTONOMIE ANNONCEE
- 13 - TRANSPONDEUR ALT
- 14 - BRIEFING DECOLLAGE..... EFFECTUE

MISE EN ROUTE

- 1 - BATTERIE..... ON
- 2 - FEUX ANTICOLLISION & NAV ON
- 3 - MELANGE PLEIN RICHE
- 4 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE / FROID
- 5 - INJECTIONS..... 6 A FROID / 0 A CHAUD
- 6 - GAZ 0,5 CM
- 7 - ABORDS HELICE DEGAGES
- 8 - DEMARREUR START

DES QUE LE MOTEUR TOURNE :

- 9 - DEMARREUR VERIFIER DESENGAGE
- 10 - REGIME 1000 TR/MN
- 11 - PRESSION D'HUILE..... ARC VERT

ALIGNEMENT

- 1 - PHARE D'ATTERRISSAGE..... ON
- 2 - COMPAS..... VERIFIE
- 3 - CONSERVATEUR DE CAP RECALE (CAP QFU)
- 4 - CHRONO TOP

RAPPEL VERIFICATIONS AU DECOLLAGE

- PUISSANCE: AFFICHEE
- PARAMETRES: ARC VERT ⇒ DECISION: ANNONCEE
- ANEMOMETRE : ACTIF

APRES MISE EN ROUTE

- 1 - ALTERNATEUR..... ON
- 2 - CHARGE VERIFIEE
- 3 - MASTER RADIO ON
- 4 - TRANSPONDEUR STBY
- 5 - VOR A LA DEMANDE
- 6 - CONSERVATEUR DE CAP REGLE
- 7 - HORIZON ARTIFICIEL..... REGLE
- 8 - ALTIMETRE..... REGLE
- 9 - HARNAIS ATTACHES

CHECKLIST CESSNA 172 P F-GEUB

APRES DECOLLAGE

A 300 FT AGL

- 1 - VOLETS RENTRES
- 2 - PHARES OFF

CROISIERE

- 1 - REGIME MOTEUR AJUSTE - 2200 A 2700 TR/MN MAX
- 2 - MELANGE AJUSTE (SI NECESSAIRE >3000 FT)
- 3 - QUANTITE CARBURANT VERIFIEE
- 4 - PARAMETRES MOTEUR VERIFIES
- 5 - RADIO / RADIONAV REGLES (SI NESSECAIRE)
- 6 - ALTIMETRE REGLES (QNH OU 1013)
- 7 - CONSERVATEUR DE CAP RECALE

AVANT DESCENTE

- 1 - SELECTEUR CARBURANT BOTH
- 2 - MELANGE POUSSE (PLEIN RICHE)
- 3 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 4 - CONSERVATEUR DE CAP RECALE
- 5 - ALTIMETRE REGLE
- 6 - RADIO / RADIONAV REGLEES
- 7 - BRIEFING ARRIVEE EFFECTUE

APPROCHE

REGIME ATTENTE

- 1 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 2 - REGIME MOTEUR A LA DEMANDE

CONFIGURATION APPROCHE

- 1 - PHARE DE ROULAGE ON
- 4 - MELANGE POUSSE (PLEIN RICHE)
- 5 - VOLETS (Vi < 110 Kt) 10°
- 6 - VI 80 Kt

FINALE

- 1 - PHARE D'ATTERRISSAGE ON
- 2 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 3 - VOLETS 30°
- 4 - VI 70 Kt SANS VENT - 80 Kt AVEC VENT

REMISE DE GAZ

- 1 - ASSIETTE POSITIVE
- 2 - REGIME MOTEUR PLEIN GAZ
- 3 - VARIO POSITIF
- 4 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE (FROID)
- 5 - VOLETS (Vi < 85 Kt) RAMENES A 20°
- 6 - VI 80 Kt

> 300 FT AGL

- 7 - VOLETS RENTRES
- 8 - PHARES OFF
- 9 - PARAMETRES MOTEUR VERIFIES

APRES ATERRISSAGE

- 1 - VOLETS RENTRES
- 2 - COMPENSATEUR NEUTRE
- 3 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE (FROID)
- 4 - TRANSPONDEUR STBY
- 5 - PHARE D'ATTERRISSAGE OFF

ARRET MOTEUR

- 1 - FREINS APPLIQUES
- 2 - PHARE DE ROULAGE OFF
- 3 - MESSAGE RADIO EFFECTUE
- 4 - MASTER RADIO OFF
- 5 - REGIME MOTEUR < 1000 TR/MN
- 6 - ESSAI COUPURE EFFECTUE
- 7 - REGIME MOTEUR 1000 TR/MN
- 8 - MELANGE TIRE / PLEIN PAUVRE
- 9 - FEUX ANTICOLLISION & NAV OFF
- 10 - MAGNETOS COUPEES
- 11 - ALTERNATEUR + BATTERIE OFF
- 12 - HORAMETRE NOTE
- 13 - BLOCAGE COMMANDES EN PLACE