

INSPECTION – POSTE DE PILOTAGE

1 - DOCUMENTS AVION & PILOTE	A BORD
2 - VOILETS	SORTIS
3 - COMPENSATEUR.....	NEUTRE
4 - ROBINET CARBURANT	OUVERT
5 - MIXTURE.....	TIREE PAUVRE
6 - BATTERIE	OFF
7 - ALTERNATEUR	OFF
8 - MAGNETOS	OFF
9 - POMPE ELECTRIQUE.....	OFF
10 - RECHAUFFAGE CARBU.....	POUSSE / FROID
11 - CHAUFFAGE	OFF
12 - BREAKERS COTE DROIT	VERIFIES
13 - MASTER RADIO	OFF
14 - INSTRUMENTS PRINCIPAUX.....	VERIFIES
15 - SELECTEUR PANNEAU ALARMES	JOUR / NUIT
16 - ELT	ARM
17 - ECLAIRAGES (x3).....	OFF
18 - FEUX & PHARES.....	OFF
19 - RECHAUFFAGE PITOT	OFF
20 - BLOCAGE COMMANDES	OTE

AVANT MISE EN ROUTE

1 - MASSE & CENTRAGE.....	VERIFIES
2 - HORAMETRE	NOTE
3 - CASQUE RADIO.	EN PLACE
4 - CLES.....	A BORD
5 - SIEGES.....	REGLES & VERROUILLES
6 - HARNAIS	AJUSTES
7 - VERRIERE.....	TIREE
8 - FREINS.....	APPLIQUES
9 - VOILETS.....	RENTRES
10 - ROBINET CARBURANT.....	OUVERT
11 - ATIS	NOTE

MISE EN ROUTE

1 - BATTERIE.....	ON
2 - MIXTURE	POUSSEE PLEIN RICHE
3 - FEUX ANTICOLLISION & NAV	ON
4 - JAUGEURS	VERIFIES
5 - ROBINET CARBURANT.....	(fonctionnement vérifié) OUVERT
6 - SELECTEUR MAGNETOS	POSITION L
7 - POMPE ELECTRIQUE	ON
8 - PRESSION CARBURANT	VERIFIEE
9 - INJECTIONS	3 A FROID / 0 A CHAUD
10 - GAZ	1 CM
11 - ABORDS HELICE	DEGAGES
12 - DEMARREUR	15 SEC MAX

DES QUE LE MOTEUR TOURNE :

13 - SELECTEUR MAGNETO	BOTH
14 - REGIME.....	1000 TR/MN
15 - PRESSION D'HUILE.....	ARC JAUNE OU VERT

APRES MISE EN ROUTE

1 - ALTERNATEUR.....	ON
2 - CHARGE	VERIFIEE
3 - POMPE ELECTRIQUE.....	OFF
4 - PRESSION CARBURANT.....	VERIFIEE
5 - MASTER RADIO	ON
6 - TRANSPONDEUR.....	STBY
7 - VOR	A LA DEMANDE
8 - CONSERVATEUR DE CAP	REGLE
9 - HORIZON ARTIFICIEL.....	REGLE
10 - ALTIMETRE	REGLE
11 - HARNAIS	ATTACHES

ROULAGE

1 - ATIS	NOTE
2 - MESSAGE RADIO.....	EFFECTUE
3 - HEURE BLOC DEPART	NOTE
4 - PHARE DE ROULAGE	ON
5 - FREINS	DESSERES / ESSAYES
6 - CAPS	VERIFIES (x2)
7 - BILLE / AIGUILLE	VERIFIEES
8 - HORIZON ARTIFICIEL.....	VERIFIE

ESSAIS MOTEUR

1 - FREINS	APPLIQUES
2 - TEMPERATURE D'HUILE	ARC JAUNE OU VERT
3 - PRESSION D'HUILE	ARC VERT
4 - REGIME MOTEUR.....	1800 TR/MN
5 - RECHAUFFAGE CARBU	VERIFIER CHUTE DE REGIME (PERTE 100 TR/MN ENVIRON)
6 - TEST MAGNETOS	EFFECTUE (CHUTE 175 TR/MN MAX - ECART MAX 50 TR /MN)
7 - RALENTI	600 A 650 TR/MN STABLE

AVANT DECOLLAGE

1 - VOILETS	1ER CRAN / SYMETRIQUES
2 - COMPENSATEUR.....	REGLE
3 - SELECTEUR CARBURANT	OUVERT
4 - POMPE ELECTRIQUE.....	ON
5 - RECHAUFFAGE CARBU	POUSSE (FROID)
6 - MIXTURE.....	POUSSEE (PLEIN RICHE)
7 - MAGNETOS	BOTH
8 - ALTERNATEUR.....	ON
9 - BATTERIE	ON
10 - COMMANDES	DEBATTEMENT LIBRE & CORRECT
11 - HARNAIS	ATTACHES
12 - VERRIERE.....	VERROUILLEE
13 - AUTONOMIE	ANNONCEE
14 - TRANSPONDEUR	ALT
15 - BRIEFING DECOLLAGE.....	EFFECTUE

ALIGNEMENT

1 - PHARE D'ATERRISSAGE.....	ON
2 - COMPAS.....	VERIFIE
3 - CONSERVATEUR DE CAP	RECALE (CAP QFU)
4 - CHRONO	TOP

RAPPEL VERIFICATIONS AU DECOLLAGE

- PUISSANCE : AFFICHEE (MINI PLEIN GAZ = 2200 TR/MN)
- PARAMETRES : ARC VERT ⇒ DECISION ANNONCEE
- ANEMOMETRE : ACTIF

APRES DECOLLAGEA 300 FT AGL

- 1 - VOILETS RENTRES
- 2 - POMPE ELECTRIQUE OFF
- 3 - PRESSION CARBURANT VERIFIEE
- 4 - PHARES OFF
- 5 - PANNEAU ALARMES VERIFIE

CROISIERE

- 1 - REGIME MOTEUR AJUSTE - 2500 TR/MN MAX
- 2 - MIXTURE AJUSTEE (SI NECESSAIRE)
- 3 - QUANTITE CARBURANT VERIFIEE
- 4 - PARAMETRES MOTEUR VERIFIES
- 5 - RADIO / RADIONAV REGLES (SI NESSECAIRE)
- 6 - ALTIMETRE REGLES (QNH OU 1013)
- 7 - CONSERVATEUR DE CAP RECALE
- 8 - PANNEAU ALARMES VERIFIE

AVANT DESCENTE

- 1 - MIXTURE POUSSEE (PLEIN RICHE)
- 2 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 3 - CONSERVATEUR DE CAP RECALE
- 4 - ALTIMETRE REGLE
- 5 - RADIO / RADIONAV REGLEES
- 6 - BRIEFING ARRIVEE EFFECTUE

APPROCHEREGIME ATTENTE

- 1 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 2 - REGIME MOTEUR 2000 TR/MN

CONFIGURATION APPROCHE

- 1 - PHARE DE ROULAGE ON
- 2 - POMPE ELECTRIQUE ON
- 3 - MIXTURE VERIFIEE POUSSEE (PLEIN RICHE)
- 4 - VOILETS (VI < 170 Km/h) 1ER CRAN
- 5 - VI 140 Km/h

FINALE

- 1 - PHARE D'ATTERRISSAGE ON
- 2 - RECHAUFFAGE CARBU SI NECESSAIRE
- 3 - VOILETS 2EME CRAN
- 4 - VI 120 Km/h SANS VENT - 130 Km/h AVEC VENT

REMISE DE GAZ

- 1 - ASSIETTE POSITIVE
- 2 - REGIME MOTEUR PLEIN GAZ
- 3 - VARIO POSITIF
- 4 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE FROID
- 5 - VOILETS (VI > 130 Km/h) RAMENES 1^{ER} CRAN
- 6 - VI 130 Km/h

> 300 FT AGL

- 7 - POMPE ELECTRIQUE OFF
- 8 - VOILETS RENTRES
- 9 - PHARES OFF
- 10 - PARAMETRES MOTEUR VERIFIES

APRES ATTERRISSAGE

- 1 - VOILETS RENTRES
- 2 - COMPENSATEUR NEUTRE
- 5 - POMPE ELECTRIQUE OFF
- 3 - RECHAUFFAGE CARBU POUSSE (FROID)
- 4 - TRANSPONDEUR STBY
- 5 - PHARE D'ATTERRISSAGE OFF

ARRET MOTEUR

- 1 - FREINS APPLIQUES
- 2 - PHARE DE ROULAGE OFF
- 3 - MESSAGE RADIO EFFECTUE
- 4 - MASTER RADIO OFF
- 5 - REGIME MOTEUR < 1000 TR/MN
- 6 - ESSAI COUPURE EFFECTUE
- 7 - REGIME MOTEUR 1000 TR/MN
- 8 - MIXTURE TIREE / PLEIN PAUVRE
- 9 - FEUX ANTICOLLISION & NAV OFF
- 10 - MAGNETOS OFF
- 11 - ALTERNATEUR + BATTERIE OFF
- 12 - VOILETS SORTIS
- 13 - HORAMETRE NOTE